



INGEN SKA DÖ AV RATTFYLLERI

Kort referat av tal på Folknykterhetens dag i Upplands Väsby den 29 maj 2014:

Talare: Landstingspolitikern Rolf Bromme, vice ordförande i MHF region Mälardalen.

Kontakt: Rolf Bromme, Upplands Väsby, tel. 070-510 60 12.

Nödvändigt med en "eftersupningslag"

– Trots en flera år gammal uppgörelse i riksdagens socialutskott och ett lagförslag, dröjer en lag som förbjuder s.k. eftersupning. Bakgrunden till förslaget och överenskommelsen är en lucka i trafiknykterhetslagen. Nu är det helt enkelt nödvändigt att täppa till den lucka i lagen som tillåter att rattfulla kan skylla på att de druckit efter den rattfylleriolycka de själva åstadkommit.

– Enligt rättsmedicinsk expertis ljuger människor i 99 fall av 100, när de efter olyckan påstår att de druckit alkohol efter bilkörningen. Men domstolarna kan då inte utesluta att så varit fallet och därför blir rattfyllerister frikända trots att de varit vållande till svåra trafikolyckor.

– Vi i MHF kräver att lagen om eftersupning klubbas så fort som möjligt i Sveriges riksdag så att den här luckan i lagen kan täppas till, sade Rolf Bromme i sitt tal vid Hammarby kyrka i Upplands Väsby på torsdagsförmiddagen.

Talaren pekade också på MHF:s krav på alkobommar i alla Sveriges hamnar. Tekniken finns och har tagits fram av MHF testlaboratorium i Tibro. Han betonade att de effektiva alkobommarna kan rädda liv på vägarna i Sverige. Det duger inte att myndigheter och politiker väntar med besluten. Försöket i Göteborgs hamn visar att alkobommarna är avgörande för trafiksäkerheten, när bilarna lämnar färjorna i de svenska hamnarna.